

MOZIONE: Prolungamento Metro C.

(presentata dal Consigliere Emiliano Minnucci)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO

che a Marzo 2007, a seguito dello stanziamento di 4.500.000,00 deliberato dall'Amministrazione Comunale, Roma Metropolitane ha avviato la redazione del Progetto Preliminare delle nuove tratte T1 (Clodio/Mazzini- Farnesina) e C2 (Farnesina- Grottarossa);

che, in particolare, il Progetto Preliminare della Tratta C2 (Farnesina- Grottarossa), che si sviluppa lungo la via Cassia per complessivi 5,9 Km e 6 nuove stazioni, è senza dubbio un passo fondamentale verso la piena mobilità su ferro del quadrante Roma Nord;

che con nota prot. n. 8233 del 11 Maggio 2009 Roma Metropolitane ha richiesto agli enti finanziatori di procedere nell'istruttoria per l'approvazione della sola tratta T1 da Farnesina a Clodio Mazzini, per evitare il blocco della procedura approvativa del progetto preliminare per effetto dello studio di modifica dell'attestamento in prossimità dell'Ospedale Sant'Andrea;

che l'obiettivo di tale progetto è quello di ridurre il traffico veicolare privato favorendo l'uso del mezzo pubblico per accedere alla città dalle aree urbanizzate decentrate;

CONSIDERATO

che in data 14/09/2009 il Consigliere Comunale di Roma, Dario Nanni, presentava un'interrogazione (n. 273/2009) con la quale chiedeva agli uffici competenti aggiornamenti sullo stato dello Studio di Prefattibilità della modifica del tracciato del tratto C2 consistente nello spostamento del capolinea da Grottarossa (asse Cassia) a Grottarossa-Ospedale Sant'Andrea, commissionato a Roma Metropolitane;

che alla suddetta interrogazione l'Assessorato alle Politiche della Mobilità rispondeva come segue: "Lo Studio di prefattibilità delle diramazione C2 è stato consegnato da Roma Metropolitane in data 27 /07/2009. Il Dipartimento VII ha svolto un'istruttoria tecnica dalla quale sono emerse alcune criticità in merito all'entità del carico trasportistico previsto sul prolungamento in esame e in relazione alle quali è stato chiesto alla Società Metropolitane di effettuare un approfondimento dello Studio atto a verificare se, anche alla luce di ulteriori interventi urbanistici previsti nel settore interessato dall'intervento, è possibile ipotizzare un incremento del suddetto carico trasportistico tale da giustificare un vettore tipo metropolitana pesante o se, invece, non risulta più opportuno ricorrere per tale prolungamento ad un sistema di trasporto di superficie adeguato al carico trasportistico emerso dallo Studio";

che, in altri termini, l'Amministrazione Comunale realizzerebbe il nuovo tracciato della Linea C2 solo a fronte di un considerevole aumento della popolazione alla luce di ulteriori interventi urbanistici;

che il nuovo tracciato proposto attraversa un'area tutelata perché all'interno del Parco Regionale di Veio;

TENUTO CONTO

che la realizzazione di una linea metropolitana lungo l'asse della Cassia rappresenta una straordinaria opportunità per il territorio del Municipio XX perché servirà una vasta area già fortemente urbanizzata, sprovvista del collegamento diretto su ferro alla città, incentivando così l'uso del trasporto pubblico con una conseguente e sostanziale riduzione del traffico nell'area urbana interessata dall'intervento;

che diverse delle fermate previste nel progetto assumono una forte valenza territoriale per i quartieri immediatamente circostanti e possono rientrare in una progettazione più ampia di riqualificazione urbana che le connota come vere e proprie centralità di quartiere;

che il prolungamento della Tratta C2 sino alla Giustiniana permetterebbe di servire la nuova centralità urbana prevista a La Storta, una zona che in una posizione intermedia tra Roma e Cesano, che secondo il nuovo PRG è destinata a diventare uno dei nodi policentrici di Roma: un disegno progettuale attraverso il quale sarà realizzata una vera e propria città, dotata di completa autonomia, il cui traffico graverà altrimenti sulla Via Cassia, già quotidianamente congestionata;

che l'attestazione del capolinea della Tratta C2 alla Giustiniana, in corrispondenza della FM3, permetterebbe un collegamento diretto al centro della città non solo dell'area più estrema del Municipio XX, ma anche dei Comuni limitrofi a Roma Nord;

che in vista della realizzazione del nuovo aeroporto a Viterbo, la realizzazione del capolinea alla Giustiniana permetterebbe alla città di essere direttamente collegata con il secondo aeroporto della Regione;

IMPEGNA

il Presidente della Provincia e gli Assessori competenti affinché:

- 1) si proceda alla realizzazione della linea Metro C2 secondo l'attuale progettazione Clodio – Grottarossa (asse Cassia);
- 2) si avviino le procedure necessarie per il rifinanziamento del suddetto tratto di metropolitana;
- 3) ad approfondire lo studio delle dinamiche dei trasporti alla luce degli aumenti abitativi previsti, per verificare la fattibilità del prolungamento della tratta della Linea C2 (Farnesina- Grottarossa) fino alla linea FM3;

Approvata dal Consiglio Provinciale nella seduta di seconda convocazione del 22 febbraio 2010, con il seguente esito di votazione:

Presenti	26
Votanti	26
Astenuti	/
Favorevoli	26
Contrari	/