

MOZIONE

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO

che l'ipotesi di accordo tra Alitalia – Air France e KLM se da un lato potrà consentire alla nostra compagnia di mantenere adeguati livelli di competitività nel trasporto aereo internazionale, realizzando importanti sinergie con altri grandi vettori europei, dall'altro può rappresentare un ulteriore duro colpo all'aeroporto “Leonardo da Vinci” con conseguente declassamento di quello che è stato e tuttora è il maggiore Hub italiano;

che l'aeroporto di Fiumicino ha già dovuto fronteggiare un forte calo di traffici a cuasa delle scelte operate da Alitalia a favore dell'Hub di Malpensa;

il recupero di competitività degli ultimi anni, reso ancor più difficile dopo i tragici eventi dell'11 settembre 2001 è stato realizzato con l'acquisizione di nuovi collegamenti internazionali, ma soprattutto con il ricorso sempre più frequente a licenziamenti, prepensionamenti e alla precarizzazione selvaggia del lavoro;

PRESO ATTO

che le assicurazioni fornite dal Governo e dai vertici della Compagnia di bandiera sono state rapidamente contraddette dalle scelte operate dall'Alitalia con il Piano Industriale 2004-2006 che prevede un taglio di 2700 dipendenti tra esuberanti e trasferimenti conseguenti alle dimissioni di alcuni settori operativi;

che questo pesante attacco ai livelli occupazionali fa seguito alla riorganizzazione portata avanti negli ultimi tre anni che è costata il posto di lavoro ad altri 2000 dipendenti;

CONSIDERATO

l'Aeroporto “Leonardo da Vinci” è la più grande struttura produttiva e occupazionale del Centro Sud e vitale per l'area metropolitana romana;

che il declassamento dell'Hub di Fiumicino ed un ridimensionamento dell'operatività di Alitalia in questo scalo determinerebbe disastrose conseguenze sul piano economico e sociale;

RICORDATO

- La Regione, la Provincia ed i Comuni di Roma e Fiumicino detengono il 3% del pacchetto azionario della Società che gestisce l'Aeroporto "Leonardo da Vinci";
- Questa partecipazione, decisa dal Governo all'atto della privatizzazione di AdR, deve essere intesa come ruolo e impegno degli Enti Locali Territoriali per garantire sviluppo e ricadute sociali per l'area romana e laziale,

IMPEGNA

il Presidente della Provincia a farsi promotore, d'intesa con Regione e Comuni di Roma e Fiumicino, di una conferenza sul trasporto aereo, sulle prospettive degli Aeroporti di Fiumicino e Ciampino;

detta conferenza dovrà coinvolgere anche il Governo e le organizzazioni sindacali dei lavoratori, ricordando che questo settore non possiede gli ammortizzatori sociali e quindi gli esuberanti corrispondono a futuri licenziamenti;

la conferenza dovrà ribadire che l'Hub di Roma può svolgere una funzione strategica per il collegamento con il sud del mondo per la vocazione turistica del comprensorio provinciale di Roma. Solo così si potrà battere la concorrenza degli altri aeroporti internazionali.

I CONSIGLIERI

Giancarlo	BOZZETTO
Maurizio	FABBRI
Giuseppina	MATURANI
Gino	CIOGLI
Cecilia	D'ELIA
Edoardo	DEL VECCHIO
Bruno	VALENTINI
Guido	MILANA